

HOLDER

KEINE KOMPROMISSE

KNICKLENKER FÜR DIENSTLEISTER UND KOMMUNALE ANWENDER.



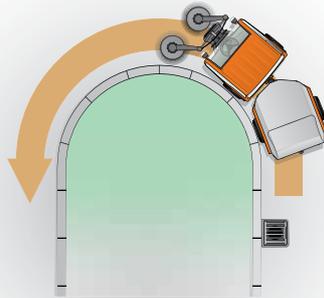
Für einen Knicklenker spricht viel. Für einen Holder noch mehr.

TECHNIK, DIE BEGEISTERT

Die ideale Kombination aus Wendigkeit, Kompaktheit und enormer Kraftübertragung macht unsere Geräteträger zu extrem effizienten Arbeitsmaschinen.

KNICKLENKUNG

- Sorgt für Wendigkeit, Genauigkeit, Spurtreue, kleinste Wendekreise und optimale Kraftübertragung
- Ihre Vorteile: weniger Rangieraufwand, wenig manuelle Nacharbeit, präzises und randnahes Arbeiten, Bodenschonung und minimaler Reifenabrieb



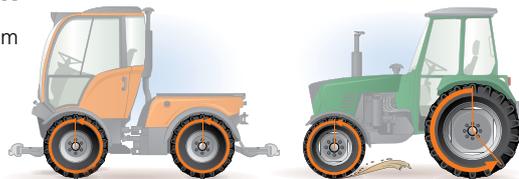
GEHWEG- UND TIEFGARAGENTAUGLICH

- Fahrzeugbreiten ab unter 1 m und Fahrzeughöhen ab unter 2 m sorgen für uneingeschränkte Einsatztauglichkeit
- Das maximale Gesamtgewicht inkl. Anbaugeräte liegt für die meisten Holder-Fahrzeuge weit unter dem gesetzlichen Höchstwert für Gehwege (3,5 Tonnen)
- Ihre Vorteile: optimales Arbeiten auch auf Gehwegen, in Tiefgaragen, Unterführungen, Innenhöfen und Gassen



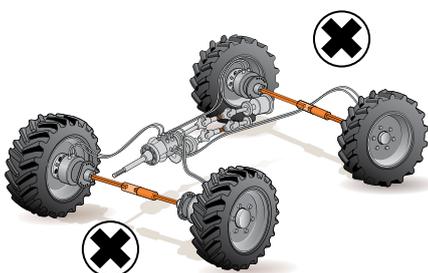
VIER GLEICH GROSSE RÄDER

- Sorgen für perfekte Traction, vor allem am Berg (keine Allrad-Voreilung)
- Ihre Vorteile: höhere Steigfähigkeit, optimale Bodenschonung, geringe Abnutzung der Reifen



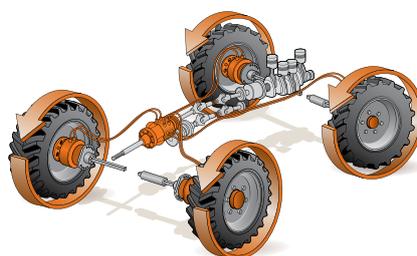
MECHANISCHE DIFFERENZIALSPERRE

- Sorgt für gleichmäßige Kraftübertragung auf beide Achsen im Extremeinsatz
- Ihre Vorteile: optimale Traction, verringertes Unfallrisiko, Differenzialsperrung jederzeit über einen Kippschalter zuschaltbar



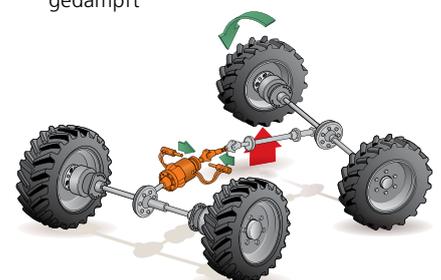
PERMANENTER ALLRAD-ANTRIEB

- Sorgt für optimale Leistungsverteilung auf alle vier Räder
- Ihre Vorteile: maximale Zugleistungen auch auf schwierigem Untergrund, beste Traction, hohe Steigfähigkeit, optimale Bodenschonung



RADLASTAUSGLEICH

- Sorgt für permanenten Bodenkontakt aller vier Räder, auch bei steilem oder unebenem Gelände und beim Überfahren von Hindernissen
- Ihre Vorteile: Sicherheit beim Wenden am Hang, beim Überfahren von Gehwegkanten und bei der Nutzung von großen Aufbaugeräten mit hohem Schwerpunkt. Außerdem werden bei Straßenfahrt Wankbewegungen gedämpft





Vier Jahreszeiten, ein Holder: So einfach geht Multifunktionalität.

Ganz gleich wie Ihre Anforderungen auch aussehen: Bei Holder finden Sie garantiert das passende Fahrzeug. Wir bauen für Sie Schlepper mit vorn liegender Kabine – die Holder-Systemfahrzeuge – und

KEHREN UND REINIGEN



2-Besen-Aufbau-Kehrmaschine



Hochdruck-Schwemmanlage



Wildkrautbürste



Heißwasser-Unkrautvernichtung



Rasenkehrmaschine



Laubsauger



Laubbläser



Kunstrasenreinigung



Asphaltfräse

SEHR HOHE HYDRAULIKLEISTUNG

- Bis zu 120 Liter und 2 getrennte Hydraulik-Kreise erlauben den Betrieb von Anbaugeräten mit großer Ölmenge, z. B. Kehr-Saug-Kombination zusammen mit weiteren hydraulisch betriebenen Anbaugeräten
- Gleichzeitig kann eine dritte Anwendung über die Zapfwelle betrieben werden



WINTERDIENST



Schneeräumen



Schneefräsen mit Systemfahrzeug



Schneefräsen mit Schlepper



Schneekehren – Eisbekämpfung



Schneeverladen



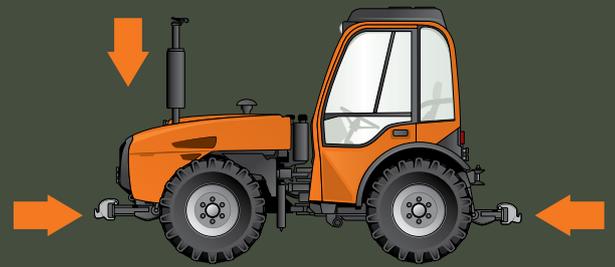
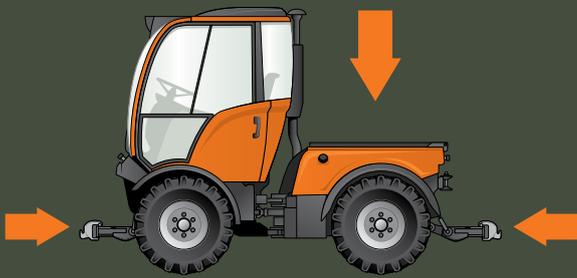
Aufbaustreuer



Kastenstreuer



Loipenspuren



klassische Schlepper mit hinten liegender Kabine. Drei Anbauräume ermöglichen vielseitige Anwendungen im Ganzjahreseinsatz.

MÄHEN UND PFLEGEN



Mäh-Saug-Kombination



Großflächenmäher



Seitenauslegemäher



Spindelmäher



Schlegelmulcher



Vertikutieren und Aerifizieren



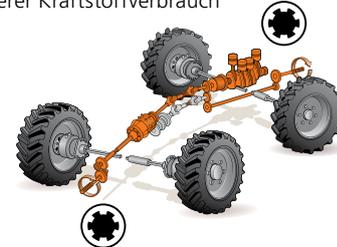
Frontlader



Bewässerung

MECHANISCHE ZAPFWELLE VORN UND HINTEN*

- Sorgt für konstante Kraftübertragung auf die Anbaugeräte und einen sehr hohen Wirkungsgrad
- Ihre Vorteile: Anbaumöglichkeit für große und schwere Geräte, geringerer Wärmeeintrag in die Hydraulik, längere Arbeitsintervalle, geringerer Kraftstoffverbrauch

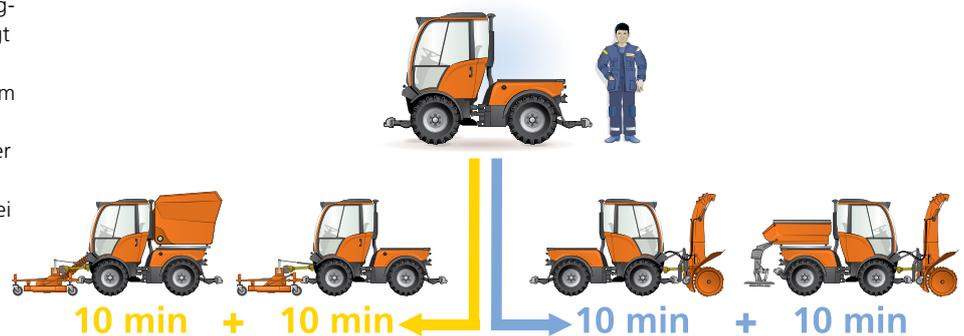


* C-Reihe: vorn mechanisch, hinten hydraulisch

GERÄTESCHNELLWECHSEL

Dank durchdachter Konstruktion mit genormten Schnittstellen lassen sich Anbaugeräte bei Holder schnell und einfach wechseln.

- Frontanbaugeräte werden über zwei Fanghaken an der Frontaushebung aufgehängt (je nach Fahrzeug KAT 0, KAT IN, KAT I, KAT II), die Fixierung erfolgt mit Bolzen am Oberlenker
- Hintere Aufbauten wie Pritsche, Container oder Streuer werden einfach über den Aufschubrahmen geschoben und mit zwei Bolzen fixiert
- Abschließend müssen nur noch die Hydraulikschläuche an den tropffreien Steckkupplungen angebracht werden



Großzügig, bequem, praxisorientiert: So sieht ein perfekter Arbeitsplatz aus.

HOLDER-SYSTEMFAHRZEUGE

Bei der Holder C-, M- und S-Reihe und beim Holder X 30 liegen Kabine und Arbeitskomfort ganz weit vorn.

KOMFORT

- Optimale Sicht auf das Frontanbaugerät
- Stufenloses Fahren durch hydrostatischen Fahrtrieb
- Weniger Verschmutzungen durch Luftansaugung im hinteren Fahrzeugbereich
- Großzügige Ablagemöglichkeiten, geräumiger Einstieg, Sitzheizung

2-MANN-KABINE

- 2-Mann-Kabine mit vollwertigem Beifahrersitz bei den Modellen C 350, C 370 und S 1090, für Arbeitseinsatz zugelassen

LEISTUNGSFÄHIGKEIT

- Sehr hohe Hydraulikleistung mit bis zu 120 l/min
- Aufbauraum für Container mit bis zu 2000 Liter Volumen
- Extreme Zuladung von über 1800 kg möglich



HOLDER-SCHMALSPURSCHEPPER

Die Fahrzeuge der F- und L-Reihe bieten hinten liegende Kabinen mit optimalen Arbeitsbedingungen.

KOMFORT

- Hervorragende Sicht auf das Heckanbaugerät
- Wahlweise mit Klappbügel, als Teil- oder Vollkabine
- Tief heruntergezogene Haube für bessere Sicht auf das Frontanbaugerät
- Klassische Sitzposition, klassisches Getriebe

LEISTUNG UND SICHERHEIT

- Sehr starke Hubkräfte bis zu 2250 kg
- Extreme Zuladung bis zu 1800 kg
- Enorm hohe Steigfähigkeit
- Extrem niedriger Schwerpunkt
- Sehr schmale Gesamtaußenbreite ab 96 cm (Vollkabine), mit Klappbügel sogar ab 91 cm



KOMFORT

In welchem Holder Sie auch Platz nehmen: Der hohe Fahr- und Bedienkomfort unserer Knicklenker garantiert einen ermüdungsarmen Arbeitstag.

MODERNE KABINEN

- Komfortkabinen mit Klimaanlage und 360°-Rundumsicht
- Viel Platz auch für große und kräftige Fahrer
- Luftgefederter Fahrersitz, höhen- und längsverstellbar, horizontal und vertikal mitschwingend sowie mit verstellbarer Rückenstütze*
- Komfortable Lenk- und Sitzposition mit guter Übersicht
- Ergonomisches Bedienkonzept
- Folientastatur für individuelle Einstellung aller Funktionen**
- Seitliche Schiebefenster*

* Nicht bei F/L 560

** Nicht bei der C-Reihe

MULTIFUNKTIONSJOYSTICK*

- Sorgt für ergonomische Gerätebedienung
- Ihre Vorteile: schnelle und exakte Bedienung aller wichtigen Funktionen, Möglichkeit der individuellen Programmierung*



* Nicht bei der C-Reihe

SCHWINGUNGSTILGUNG ÜBER HECK- UND FRONTKRAFTHEBER

- Sorgt dafür, dass bei Straßenfahrt das Gewicht des Frontgerätes auf den Druckspeicher der Hydraulik wirkt
- Das System tilgt Schwingungen und gleicht die Aufbaubewegungen des Fahrzeugs auf unebenen Straßen oder bei hohen Geschwindigkeiten weitgehend aus
- Ihre Vorteile: außerordentlicher Komfort für den Fahrer und Schonung des gesamten Gerätes beim Arbeiten und Fahren mit schweren Zusatzgeräten



SERVICES

Über 150 Holder-Partner in mehr als 30 Ländern unterstützen Sie mit kompetenter Beratung bei der Fahrzeugkonfiguration, praxisgerechten Serviceangeboten sowie individuellen Miet-, Leasing- und Finanzierungslösungen.

IHRE VORTEILE

- 24 Monate Garantie
- 24 Stunden Ersatzteillieferung
- Mindestens 15 Jahre Ersatzteilversorgung
- Enges Servicenetz und Partner vor Ort
- Lange Lebensdauer
- Hohe Wertbeständigkeit
- Miete, Finanzierung und Leasing
- Europaweite Homologation



RUNDUM-SORGLOS-BETRIEB

Holder-Fahrzeuge bringen alle Voraussetzungen für eine umfassende Nutzung im kommunalen und gewerblichen Bereich mit.

UMWELTZONEN

Dank Zulassung als LoF (land- oder forstwirtschaftliches Fahrzeug) in der Klasse T2 benötigen Holder-Traktoren keine Umweltplakette und sind somit uneingeschränkt im Innenstadtkverkehr zulässig.

ABGASNORMEN

Als sogenannte Offroad-Fahrzeuge erfüllen Holder-Traktoren die härtesten Abgasvorschriften nach Stufe IIIA und künftig Stufe IIIB. Die aus dem Pkw-Bereich bekannten Euro-Normen finden im Nutzfahrzeugbereich nur bei Onroad-Fahrzeugen wie Transportern und LKW Anwendung.

FÜHRERSCHEIN

Holder mit zGG bis 3,5 t können mit dem „normalen“ Pkw-Führerschein Klasse B gefahren werden. Die Fahrerlaubnis umfasst land- und forstwirtschaftliche Anwendungen wie Winterdienst, Park-, Garten-, Böschungs- und Friedhofspflege sowie Wein- und Obstbau.



Das Komplettdienstleistungsprogramm gegen Eis und Schnee.



F 780 mit Variopflug (160 cm) und Kastenstreuer (0,5 m³)



C 270 mit Variopflug (150 cm) und Aufbaustreuer (0,55 m³)

Mit Holder räumen Sie den Winter einfach weg: Unsere starken, kompakten und wendigen Geräteträger schaffen hier zwei Anwendungen in einem Arbeitsgang, z. B. Räumen und Streuen. Vor allem beim Schneefräsen wirkt die intelligente Grenzlastregelung. Sie sorgt dafür, dass sich die Fahrgeschwindigkeit automatisch an die Leistungsabnahme am Frontanbaugerät anpasst.



VIELFÄLTIGE ANWENDUNGEN:

SCHNEERÄUMEN

SCHNEEFRÄSEN

SCHNEEKEHREN

SCHNEEVERLADEN

LOIPENSPUREN

AUFBAUSTREUER

KASTENSTREUER

TRICHTERSTREUER

EISBEKÄMPFUNG



C 370 mit Kkehrbürste (170 cm) und Sole-Anlage (0,65 m³)



S 990 mit Schneefräse (150 cm) und Verladekamin

Grünes Licht für effiziente Pflege.

VIelfÄLTIGE ANWENDUNGEN:

MÄH-SAUG-KOMBINATION

GROSSFLÄCHENMÄHER

SEITENAUSLEGEMÄHER

SPINDELMÄHER

SCHLEGELMULCHER

VERTIKUTIEREN UND AERIFIZIEREN

RASENKEHRMASCHINE

KUNSTRASENREINIGUNG

BEWÄSSERUNG



C 270 mit Mäh-Saug-Kombination (Mähwerk 165 cm, Aufnahmecontainer 1,25 m³)



Holder-Schmalspurschlepper mit Aerifizierer

Ob flach, steil, großflächig oder beengt: Ein Holder ist perfekt für die Rasenpflege geeignet. Seine Knicklenkung sorgt für spurtreues Fahren, die vier gleich großen Räder für beste Traktion bei größtmöglicher Bodenschonung. Flexible Anschluss- und Anbaumöglichkeiten sowie die hohe Flächenleistung ergeben ein technisch wie wirtschaftlich überzeugendes Gesamtpaket.



M 480 mit Seitenauslegemäher (100 cm)



C 270 mit 5-fach-Spindelmäher (350 cm)

Auf Straßen, auf Wegen, auf höchstem Niveau: Kehren mit Holder.



HOLDER MIT EASY CLEAN

- Bis zu 1900 mm Kehrbreite
- 180 mm Saugschlauchdurchmesser
- Bis zu 470 l Frischwasser
- Kehrgutbehälter in drei Varianten mit bis zu 1600 l Bruttovolumen

VORTEILE DES 2-BESEN-SYSTEMS

OPTIMALES KEHRERGEBNIS

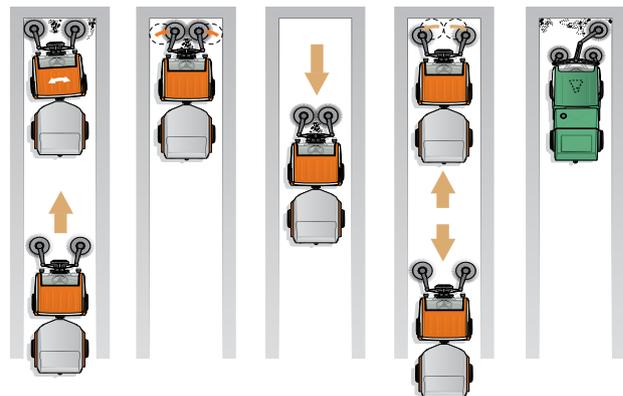
- Saugmundüberdeckung ist durch die Beseneinzelsteuerung und das gemeinsame Schwenken der Besen jederzeit gegeben
- Dadurch können enge Kurven, Rondelle, Ecken etc. immer sauber gekehrt werden, selbst bei abgenutzten Besen
- Parklücken und enge Gassen können bis zur Wand rückstandsfrei ausgekehrt werden (mit 3-Besen-System nicht möglich)

WENIGER VERSCHLEISS

- Bis zu 33 % weniger Verschleiß ggü. 3-Besen-System, dank Besenentlastung und weil mit 2 Besen weniger Material verbraucht wird

EINFACHE BEDIENUNG

- 2 Besen sind einfacher zu steuern als 3 Besen
- Bessere Sicht und somit effektiveres Arbeiten durch den vor der Kabine liegenden Saugmund, z. B. Erkennen von Ästen
- Bedienung über Joystick ist selbsterklärend und leicht erlernbar
- Auch für ungeübte oder wechselnde Fahrer geeignet



Kehren von Parklücken mit Holder-2-Besen-System im Vergleich zu 3-Besen-System (grünes Fahrzeug)

Innovativ, effektiv, umweltfreundlich: Ein Holder mit Kehr-Saug-Kombination ist eine saubere Sache. Dank der Knicklenkung reinigen Sie immer genau dort, wo Sie auch fahren – spurtreu und exakt. Die Kehreinheit und der Sammelbehälter bilden eine perfekte Einheit, die Bedienung ist einfach und intuitiv.

HOLDER X 30 MIT X³-BEHÄLTER

- Bis zu 2050 mm Kehrbreite
- 160 mm Saugschlauchdurchmesser
- 150 l Frischwasser + Wasserumlaufsystem
- Kehrgutbehälter mit bis zu 1000 l Bruttovolumen
- Hydraulische Besenentlastung für reine Sauganwendung
- Für viele Anwendungen nur EIN hochwertiger Behälter aus Edelstahl
- Ohne Behälterwechsel Kehrsaugen, Mähsaugen, Gießen und Schwemmen
- Einfacher und werkzeugloser Wechsel der Anbaugeräte – dank des wechselbaren Kuppeldreiecks können auch vorhandene Anbaugeräte verwendet werden
- Ihre Vorteile: Zeit- und Kostenersparnis, perfekte Ergebnisse, Umweltschonung



HOLDER-VORTEILE BEIM KEHREN

MULTIFUNKTION

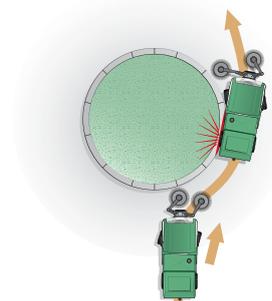
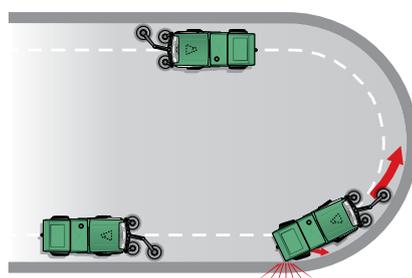
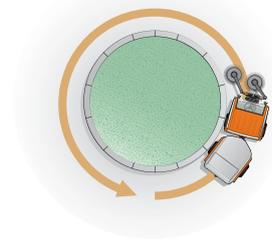
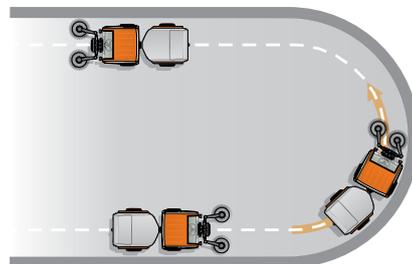
- Holder-Systemfahrzeuge sind echte Geräteträger für den Ganzjahreseinsatz
- Neben Kehren können auch schwere Winterdienst- und Mäharbeiten erledigt werden
- Bei C-, M- und S-Reihe auch mit Zapfwelle möglich
- Umbauzeit unter 30 Minuten

KNICKLENKUNG

- Sorgt für Wendigkeit, Genauigkeit, Spurtreue, kleinste Wendekreise, optimale Kraftübertragung

QUALITÄT

- Mehr Gegenwert und lange Lebensdauer durch beste Materialien
- Deutliche Unterschreitung der PM10-Feinstaub-Grenzwerte nach EUnited



Willkommen beim Pionier der Knicklenkung!

HOLDER



MEILENSTEINE IM FAHRZEUGBAU

Seit 1888 steht Holder für hoch innovative Ingenieursarbeit und die Fertigung von leistungsstarken Produkten für den Einsatz in Kommune und Landwirtschaft. Einer von vielen Meilensteinen ist der Holder A 10, der erste Schlepper mit permanentem Allradantrieb, Knicklenkung und vier gleich großen Rädern. Mit ihm versetzt Holder 1954 die

Fachwelt in Staunen. Die Vorteile des neuartigen Konstruktionsprinzips setzen sich schnell durch und überzeugen bis heute Kunden auf der ganzen Welt. Der legendären Zuverlässigkeit unserer Fahrzeuge ist es zu verdanken, dass einige Schlepper der ersten Stunde noch heute im Einsatz sind.



MADE IN METZINGEN

Seit 2008 ist Holder wieder fest in deutscher Hand. Drei erfolgreiche Unternehmer aus Baden-Württemberg haben die Marke zurück zu alter Stärke geführt. Die Max Holder GmbH hat sich auf das besonnen, was das Unternehmen groß gemacht hat: hohe Qualität, schwäbischer Fleiß und innovative Ideen. Gefertigt werden die Fahrzeuge nach wie vor

im schwäbischen Metzingen. Das Bekenntnis zum Produktionsstandort Deutschland ist Teil unserer Unternehmensphilosophie – und ein Versprechen an unsere Kunden. Denn unsere hervorragend ausgebildeten Mitarbeiter, hochwertige Bauteile sowie zertifizierte und optimierte Produktionsprozesse sind ein Garant für die sprichwörtliche Qualität eines jeden Holder.

Holder-Geräteträger sind für den professionellen Einsatz unter härtesten Bedingungen konstruiert. In jedem unserer Schlepper stecken leidenschaftlicher schwäbischer Ingenieursgeist, 125 Jahre Erfahrung und die Faszination einer Traditionsmarke.

Das besondere Holder-Gefühl können Sie ganz einfach für sich selbst entdecken – beim Besuch unseres Kundencenters in Metzingen, bei einem Gespräch mit Ihrem Holder-Händler und natürlich bei einer Testfahrt mit einem unserer Traktoren.

HOLDER
125 SEIT 1888
Jahre
MADE IN GERMANY



**UND DAFÜR STEHEN
UNSERE FAHRZEUGE:**



HOLDER HAUTNAH ERLEBEN

Mit dem 2010 eröffneten Kundencenter haben wir eine moderne Begegnungsstätte für Kunden, Mitarbeiter und Fans der Marke Holder geschaffen. Hier stellen wir Ihnen

unsere neuesten Modelle vor und beantworten gerne Ihre Fragen. Ein kleines Museum erinnert mit liebevoll gepflegten Ausstellungsstücken an wegweisende Holder-Erfindungen.

Ein weiteres Highlight ist unser Demopark, in dem Sie unsere Produkte auf Herz und Nieren testen können. Ein Weinberg mit 40 % Steigung, eine kommunale Baustelle, schwierige Rasenflächen, schmutziger Asphalt, bepflanzte Böschungen, steile Treppen und ein trockener Steingarten schaffen ideale Voraussetzungen für die praxisnahe Erprobung. Erleben Sie Holder live – wir laden Sie herzlich ein und freuen uns über Ihren Besuch!



IMMER FÜR SIE DA

Unser Ziel bei Holder ist es, Ihren harten Arbeitsalltag so kräfteschonend und effizient wie möglich zu gestalten. Und wir wissen,

dass dazu mehr gehört als ein hervorragendes Produkt: Genauso wichtig sind Menschen, die Ihre Bedürfnisse kennen und Ihnen mit Rat und Tat zur Seite stehen.

Kundennähe ist bei Holder daher kein Marketingbegriff, sondern gelebte Realität. Das fängt bei der individuellen Beratung durch Ihren Holder-Händler an und hört bei der persönlichen Fahrzeugübergabe noch lange nicht auf. Denn während der vielen Jahre, die Sie Ihr Fahrzeug nutzen, sind wir und Ihr Holder-Händler jederzeit für Sie da. Bestens informiert und regelmäßig von uns geschult erledigt Ihr Händler sämtliche Service- und Wartungsarbeiten zuverlässig und kompetent.

ROBUST UND ZUVERLÄSSIG

- Minimale Ausfallzeit
- Hohe Wertbeständigkeit



HOHE EFFIZIENZ

- Drei Anbauräume für maximale Anwendungsmöglichkeiten
- 365 Einsatztage im Jahr: vier Jahreszeiten, ein Holder!



EXTREME WENDIGKEIT

- Engste Kurvenfahrt durch Knicklenkung
- Schmalspur für den Gehweg



FAHR- UND BEDIENKOMFORT

- Durchdachtes und ergonomisches Bedienkonzept
- Fahrgeschwindigkeit problemlos bis 40 km/h



MAXIMALE WIRTSCHAFTLICHKEIT FÜR DEN ANWENDER!



GARANTIERT DAS SYSTEM HOLDER

Qualität, Vielseitigkeit, Wendigkeit, Komfort: Alles das zusammen nennen wir das System Holder. Es ist darauf ausgelegt, dass unsere Geräteträger nicht nur besser, sondern auch wirtschaftlicher arbeiten als andere Arbeitsgeräte.

HOLDER IN AKTION:

www.youtube.com/user/maxholdergmbh

KLASSIFIZIERUNG DER HOLDER-FAHRZEUGE

							
	SYSTEMFAHRZEUG		SYSTEMFAHRZEUG		SYSTEMFAHRZEUG	SYSTEMFAHRZEUG	SYSTEMFAHRZEUG
	C 250	C 270	C 350	C 370	M 480	S 990	S 1090
	1-Mann-Kabine		2-Mann-Kabine		1-Mann-Kabine	1-Mann-Kabine	2-Mann-Kabine
Leistung	50 PS	67 PS	50 PS	67 PS	77 PS	92 PS	92 PS
Geschwindigkeit	40 km/h		40 km/h		40 km/h	40 km/h	40 km/h
Tank	65 l		65 l		60 l	82 l	82 l
Min. Leergewicht	1791 kg		1979 kg		2230 kg	2638 kg	2885 kg
Zul. Gesamtgewicht	3500 kg		3500 kg		4000 kg	4500 kg	4500 kg
Hubkraft vorn/hinten	1100 kg/1100 kg		1100 kg/1100 kg		2000 kg/2000 kg	2700 kg/1570 kg	2700 kg/1570 kg
Hydraulikleistung	34 l/min zzgl. 80 l/min oder 25 + 60 l/min		34 l/min zzgl. 80 l/min oder 25 + 60 l/min		42 l/min oder 35 + 27,5 l/min zzgl. 100 l/min	42 l/min oder 35 + 27,5 l/min zzgl. 120 l/min	42 l/min oder 35 + 27,5 l/min zzgl. 120 l/min
Zapfwelle	vorn mechanisch hinten hydraulisch		vorn mechanisch hinten hydraulisch		vorn und hinten mechanisch	vorn und hinten mechanisch	vorn und hinten mechanisch
Kleinste Außenbreite	1130 mm		1320 mm		1206 mm	1308 mm	1320 mm
Kleinste Gesamthöhe	1995 mm		2152 mm		2190 mm	2181 mm	2233 mm
Wendekreisradius innen	1390 mm		1440 mm		1680 mm	2130 mm	2130 mm

							
	SYSTEMFAHRZEUG	SCHMALSPURTRAKTOR	SCHMALSPURTRAKTOR	SCHMALSPURTRAKTOR	SCHMALSPURTRAKTOR		
	X 30	F 560	L 560	F 770	F 780	L 770	L 780
			Portalachse		Portalachse		
Leistung	27 PS	62 PS	62 PS	70 PS	77 PS	70 PS	77 PS
Geschwindigkeit	27 km/h	35 km/h	35 km/h	40 km/h		40 km/h	
Tank	27 l	50 l	50 l	50 l		50 l	
Min. Leergewicht	1101 kg	1869 kg	2009 kg	2050 kg		2205 kg	
Zul. Gesamtgewicht	2000 kg	2800 kg	2800 kg	3200 kg		4000 kg	
Hubkraft vorn/hinten	500 kg/–	700 kg/1800 kg	700 kg/1800 kg	750 kg/2250 kg		1500 kg/2250 kg	
Hydraulikleistung	20 + 58,5 l/min	35 l/min oder 35 + 27,5 l/min	35 l/min oder 35 + 27,5 l/min	42,5 l/min oder 35 + 27,5 l/min		42,5 l/min oder 35 + 27,5 l/min	
Zapfwelle	-	vorn und hinten mechanisch	vorn und hinten mechanisch	vorn und hinten mechanisch		vorn und hinten mechanisch	
Kleinste Außenbreite	1020 mm	960 mm	1011 mm	1044 mm		1250 mm	
Kleinste Gesamthöhe	1959 mm	2010 mm	2010 mm	2159 mm		2159 mm	
Wendekreisradius innen	1133 mm	1745 mm	1950 mm	1760 mm		2130 mm	

Optimale Beratung, Verkauf und Service bei Ihrem Holder-Partner:

Max Holder GmbH
 Max-Holder-Straße 1 | D-72555 Metzingen
 Telefon: +49 7123 966-0 | Telefax: +49 7123 966-213
 info@max-holder.com | www.max-holder.com